

Genomsnittlig seglingshastighet ofta ökad med 15 %

Med propellrarna i Darglow FeatherStream-serien kan din segelbåt prestera fullt ut under alla omständigheter.

De fullt flöjelbara FeatherStream-propellrarna tillverkas i Storbritannien av Darglow Engineering i Wareham, Dorset. De finns från 12 till 20 tum, alla med 3 eller 4 flöjlande blad.



Fördelar med en flöjelbar propeller

- FeatherStream-propellrar kräver inget drivsystem och passar direkt på befintliga axlar eller segelbåtsdrev.
- När motorn körs framåt eller bakåt ställs bladen automatiskt i rätt läge.
- Vid körning framåt – nästan samma prestanda som med fast propeller, vid körning bakåt – avsevärt förbättrade manövreringsegenskaper.
- När båten går för segel flöjlar FeatherStream automatiskt för att ge minsta möjliga motstånd. Den genomsnittliga seglingshastigheten ökas ofta med 15 %. Axeln står still, och ingen axelbroms behövs.
- En stor fördel med FeatherStream-serien är att de får plats i snäva utrymmen. Om det finns plats för en fast propeller kan du oftast montera en FeatherStream-propeller.
- Enkel justering av stigningen.

Nackdelar med fasta propellrar

- Över en tredjedel av det totala rörelsemotståndet som ett segelbåtsskrov upplever kan härledas till bromskraft från en fast trebladig propeller.
- Om en fast propeller kan rotera fritt under segling leder det till kontinuerligt buller och slitage på lager och växellådekomponenter.
- Propellerbromsningen gör vattenflödet över rodet turbulent, vilket ger problem med oberäknelig styrning.

Men propellrarna i FeatherStream-serien är en enkel lösning som låter din segelbåt prestera fullt ut under alla omständigheter.

Vår tillverkningsprocess

Design. Våra konstruktionsingenjörer använder den senaste 3D CAD-modelleringsmetoden för bästa resultat.

Material. Aluminiumbrons (AB2) används i stomme och axel, och rostfritt stål i bladen. Det ger en perfekt balans mellan lång livslängd, lagermaterial och korrosionsbeständighet.

Precisionsgjutning. Fördelarna med precisionsgjutning kan sammanfattas med fyra ord: **noggrannhet, mångsidighet, hållfasthet och finish.** Få, om några, alternativa metallformningsmetoder kan erbjuda ett så unikt och brett spektrum av fördelar.

Bearbetning. Alla stommar, axlar och blad CNC-bearbetas till en mycket hög standard, så alla komponenter är utbytbara.

Färdigställande. Alla FeatherStream-propellrar färdigställs för hand enligt kundens specifikationer, dvs. båttyp,



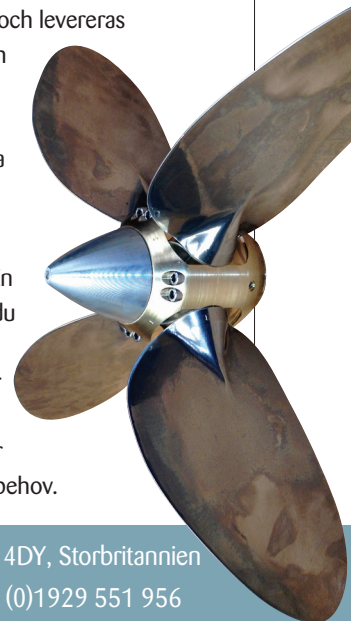
arbetslast, displacement, motoreffekt, utväxling, axelkona, specifikationer för segelbåtsdrevet m.m. Propellerstigningen ställs därefter in av Darglow, men kunden kan finjustera om så önskas genom att helt enkelt byta ut stigningskassetten, så stigningsjustering på plats är snabbt och smidigt. Propellerbalansen kontrolleras innan de smörjs och skickas iväg.



Enkla att montera och underhålla

Montering. FeatherStream-propellrar tillverkas för att passa befintliga axlar eller segelbåtsdrev, och levereras färdigmonterade och redo att tas i bruk. De är lika enkla att montera som vanliga propellrar.

Underhåll. Det går snabbt och enkelt. En gång om året fyller du på smörjningen. Zinkanoden skyddar propellern från galvaniska strömmar och ska bytas efter behov.





Hyllningar av FeatherStream:

**92 %
mindre
motstånd!**

**YACHTING
MONTHLY**

"... en flöjelbar propeller ger minst 92 % mindre motstånd jämfört med fasta enheter"

Yachting Monthly, maj 2009

"... propellermotstånd lägger till ungefär 4 timmar till en typisk seglats över Engelska kanalen"

Yachting Monthly, maj 2009

Seglingen är helt förändrad!

"... båten gör runt 1 knop extra ... stannar inom en skrovlängd ... bäst av allt är att seglingen är helt förändrad"

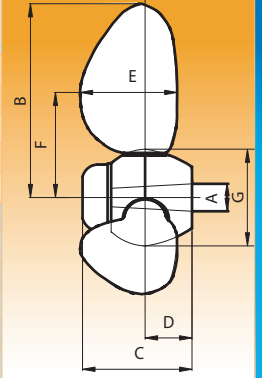
Mr. Buchanan

Mycket nöjd ...

"Jag är mycket nöjd med båtens förbättrade totalprestanda – både för motor och för segel – efter att ha monterat min FeatherStream."

Mr. Okey

Propellerdiameter (tum)	Navtyp	Propellermått						
		A (axel)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
12	A	1 tum/25 mm	152	115	52	95	99	88
13	A		165	115	52	95	99	88
14	A		178	115	52	95	99	88
15	A		190	115	52	120	109	88
16	A	1-25 tum/35 mm / Segelbåtsdrev	203	115	52	120	109	88
15	B		190	134	63	120	109	100
16	B		203	134	63	120	109	100
17	B		216	134	63	120	116	100
18	B		228	134	63	120	116	100
19	B		241	134	63	134	126	100
20	B		254	134	63	134	126	100



Propellerns anatomi

(A–G i tabellen ovan)

A = Maximal axeldiameter

B = Propellerradie

C = Navlängd med kort anod

D = Läge för maximal propellerdiameter

E = Maximal bladbredd

F = Läge för maximal bladbredd

G = Navdiameter

**12- till 16-tums
propeller**

**15- till 20-tums
propeller**

**Segelbåtsdrev-
monterad
trebladig**



Kontrollera stötkompatibilitet

Hämta en
passningsmall
på
webben



Blad i läge för körning framåt



Blad i flöjlat läge för segling



Blad i läge för backning

